



## CAMÉRAS JOUR/NUIT



### CAM100

La CAM100 est une caméra jour/nuite qui transforme instantanément les appareils Raymarine des séries E et G en un puissant système embarqué d'observation vidéo, recommandé pour les applications à l'extérieur. Améliorez la sécurité de l'accostage en permettant la surveillance des secteurs aveugles ou la surveillance du compartiment moteur et de l'équipage depuis la barre. Surveillez toute activité depuis le flybridge ou le carré, ou utilisez plusieurs caméras pour une surveillance complète des alentours du bateau. La caméra utilise un capteur infrarouge (IR) ultra sensible pour passer du mode couleur au mode vision nocturne noir et blanc.

#### Caméras avec image inversée

Sélectionnez la CAM50 ou CAM100 avec image effet miroir pour l'installation sur le pont arrière ou dans la chambre des machines. CAM50 pour la surveillance de la chambre des machines.

#### Caractéristiques

- Connexion Plug & Play aux appareils Raymarine des séries E, G et écrans larges Série C.
- Basculement automatique entre les modes couleurs réelles (jour) et noir et blanc (nuit).
- Marche/arrêt automatique par LED infrarouge avec capteur optique.
- Excellente reproduction des couleurs.
- Visibilité jusqu'à 15 m (49') dans l'obscurité totale en mode nuit (noir et blanc).
- Mise au point claire de nuit grâce à la technologie anti-distorsion.



### CAM50

Caméra idéale pour les installations intérieures. Forme de voûte idéale pour l'installation dans le carré, la timonerie ou la chambre des machines.

#### Caractéristiques

- Disponible aussi avec image effet miroir.
- Connexion plug-and-play aux instruments Raymarine des séries E et G.
- Pose en plafond ou contre une cloison.
- Champ de prise de vue réglable.
- Imagerie de qualité supérieure.
- Reproduction très fidèle des couleurs.



Caractéristiques techniques en page 91.





## RÉCEPTEURS AIS250 ET ÉMETTEURS-RÉCEPTEURS AIS500

### SYSTÈME D'IDENTIFICATION AUTOMATIQUE

Fonctionnant sur la bande marine VHF, le système AIS permet l'échange radio des données de navigation entre les bateaux et les centres de surveillance de trafic côtier. Les navires de commerce, les navires hauturiers et d'autres bateaux équipés d'AIS émettent les messages AIS comprenant le nom du bateau, son cap, sa vitesse et l'état actuel de la navigation.

### MODULE RÉCEPTEUR AIS250

Le module Raymarine AIS250 est un récepteur AIS 'passif' à double canaux, s'intégrant facilement aux écrans multifonctions Raymarine et permettant une superposition graphique des cibles AIS à la fois en mode Radar et en mode Traceur de cartes.

#### Caractéristiques

- Système multiplex commuté à deux canaux – un récepteur unique utilise un logiciel complexe pour surveiller les émissions AIS des classes A et B sur les deux fréquences VHF standard.



**Superposition radar**  
Superposition de cibles AIS sur les échos radar sur les écrans de navigation multifonctions Raymarine.



AIS Target Info:		THE DIEGO	
Motion	240°/ 000L	000	000FT
Heading	080°/ 007R	000	0.0M
Height	105 FT	000	0.000M
MOB	+000Mms B	000	00000000
HAIR	32299005	Last seen	30-00-2005
Call sign	5VCB	Dist	30-02-05AM
MMSI no.	5204404	Dist	PORT EMERGENDES
Length	400FT	ETA	23:00
Beam	100FT	ETA	03-30-05AM
draught	38.1FT	Status	Miscard
		Target	Target

- Superposition des cibles AIS sur les écrans multifonctions Raymarine en mode radar et en mode traceur de cartes.
- La poursuite de cibles AIS facilite l'évaluation de la situation en surveillant le nom, le cap et la vitesse d'une cible, ainsi que l'état de la navigation.
- Rapprochement des cibles AIS et des cibles radar pour une sécurité renforcée.
- Répartiteur antenne VHF/FM intégré. Aucun besoin d'une antenne supplémentaire.
- Deux entrées et deux sorties NMEA 0183 avec multiplexeur intégré.

#### Configuration minimale requise

- Antenne VHF.
- Traceur de cartes, écran multifonctions ou application PC avec entrée NMEA 0183 et compatibilité AIS.
- Configuration des écrans multifonctions Raymarine :
  - Logiciel Série C version 4.29.
  - Logiciel Série E version 4.29 ou supérieure.

### ÉMETTEUR-RÉCEPTEUR AIS500

L'AIS500 est un émetteur-récepteur AIS de classe B permettant de recevoir et d'émettre les données de navigation entre navires et stations côtières de surveillance du trafic maritime. L'AIS500 s'intègre en réseau avec les systèmes multifonctions Raymarine via la technologie SeaTalk<sup>ng</sup>. Un répartiteur VHF embarqué simplifie l'installation et la connexion d'une antenne GPS active assure la transmission de données précises de la position de votre bateau.

#### Caractéristiques

- Émission-réception AIS Classe B.
- Système multiplex commuté à deux canaux réception des émissions AIS des classes A et B sur les deux fréquences VHF standard.
- Multiplexage NMEA intégré pour des connexions NMEA 0183 multiples via des ports uniques d'entrées et de sorties NMEA sur les écrans Raymarine.
- Séparateur VHF permettant le partage d'une antenne unique entre la VHF et l'AIS.
- Antenne GPS externe fournie d'origine.
- Mise en réseau SeaTalk<sup>ng</sup> compatible avec les écrans Raymarine Série E et Série G.
- Compatibilité NMEA 0183 avec les Séries A, C, E et G Raymarine et les écrans d'autres fabricants permettant l'affichage des cibles AIS.
- Fonction "Buddy Tracking" de poursuite des cibles spécifiques (via leur indicatif MMSI) en les ajoutant à la liste des favoris.
- Fonction silence permettant de désactiver l'émission pour rester invisible en course ou pour conserver le secret de vos lieux de pêche favoris.
- Installation et configuration rapides et faciles.



AIS250

AIS500